




# MOTORI SOMMERSI DA 4"

## 4" SUBMERSIBLE MOTORS

### MOTEURS IMMERGÉS 4"




 Nuova serie di motori sommersi riavvolgibili in bagno d'olio ad alto rendimento, costruiti in acciaio inox AISI 304 (per le parti in contatto con l'acqua).

L'avvolgimento elettrico è del tipo asincrono, studiato per invertire "Inverter Resistant". L'albero è in AISI 304 con particolare processo di indurimento. Tutti i motori sono dotati di **cavo di alimentazione** omologato KTW, WRAS e ACS con speciale spinotto di connessione, per evitare la risalita dell'olio nel cavo durante il funzionamento. L'olio all'interno del motore è conforme alle prescrizioni della Farmacopea Italiana ed approvato dalla Food and Drug Administration (U.S.A.). La **membrana** di compensazione ampiamente dimensionata assicura l'equilibrio della pressione interna/esterna del motore. La forma particolare dell'alloggiamento della **tenuta meccanica** in carbone/ceramica, garantisce una maggiore sicurezza di tenuta al motore.


#### OPZIONI

Tensioni / frequenze diverse

 New series of high-yield rewindable oil filled submersible motors, made of stainless steel AISI 304 (for the parts in contact with the water). The **electrical winding** is asynchronous type, studied for inverter "Inverter Resistant". The **shaft** is in AISI 304 with particular hardening process. All the motors are equipped with **feeding cable** approved KTW, WRAS and ACS with special connection's plug, to avoid the climb of the oil along the cable during the operation. The **oil** inside the motor is in compliance with the prescription of the Italian Pharmacopeia and approved by the Food and Drug Administration (U.S.A.). The widely dimension of compensation **membrane** assures the equilibrium of internal/external pressure of the motor. The particular form of the lodging of the **mechanical seal**, which is in coal/ceramic, assures higher safety seal to the motor.

#### OPZIONI

Tensions / various frequencies

 Nouvelle séries de moteurs submersibles rebobinables en bain d'huile à haut rendement, construits en acier inox AISI 304 (pour les parties en contact avec l'eau). Le **bobinage électrique** est de type asynchrone, étudié pour inverter "Inverter Resistant".

L'arbre est en AISI 304 avec particulier procédé de durcissement. Tous les moteurs sont doués de **câble d'alimentation** homologué KTW, WRAS et ACS avec une spéciale fiche de connexion, en évitant la remontée de l'huile dans le câble pendant le fonctionnement. L'huile dans les moteurs est conforme à la prescription de la Pharmacopée Italienne et approuvé par la Food and Drug Administration (U.S.A.).

La **membrane** de compensation assure l'équilibre de la pression interne/extérieure du moteur. La forme particulier du logement de la **garniture mécanique** en carbone/céramique garantit une majeure sûreté de tenue au moteur.

#### OPZIONI

Tensions / fréquences différentes

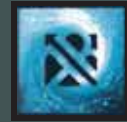
CARATTERISTICHE TECNICHE	
TECHNICAL SPECIFICATION - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Flangiatura Flange Bride	4" NEMA
Classe di isolamento Insulation class Class d'isolement	F
Grado di protezione Protection type Type de protection	IP68
Temperatura ambiente Ambient temperature Température ambiante	max 35°C
Tolleranza alimentazione Voltage tolerance Tolérance de tension	+6% / -10%
Installazione sotto il livello dell'acqua Installation under the water level Installation sous le niveau de l'eau	300 m
Tensione di lavoro Working voltage Tension de travail	380/415 V.
Velocità di raffreddamento Cooling rate Taux de refroidissement	min. 0,15 m/s

# CARATTERISTICHE DEI MOTORI SOMMERSI

FEATURES OF SUBMERSIBLE MOTORS

CARACTÉRISTIQUES DES MOTEURS IMMERGÉS

# 4B



Motore tipo Motor type Type moteur	Potenza nominale Rated power Puissance nominale		Alimentazione Rated power Puissance nominale	Corrente nominale Rated current Courant Nominal	Avviamento diretto Direct starting Démarrage direct	Rendimento in % Efficiency in % Rendement en %	Fattore di potenza Power factor Facteur de puissance	Condensatore Capacitor Condenseur	Rotazione giri/min Rotation r.p.m. Rotation tours/min.	Carico assiale Axial load Charge Axial	Lunghezza cavo Cable-length Longueur cable	Sezione Section Section	L	Peso Weight - Poids
	CV HP	KW												
4B0.5M	0,5	0,37	1~230	3,5	3,48	53	0,93	20	2805	2000	1,7	4 x 1,5	349,5	6,4
4B0.75M	0,75	0,55		4,7	3,49	57	0,93	25	2815					
4B1M	1	0,75		5,8	3,22	62	0,97	35	2835					
4B1.5M	1,5	1,1		8,1	3,10	67	0,96	40	2840					
4B2M	2	1,5		10,7	3,29	67	0,93	55	2835					
4B3M	3	2,2		14,7	3,01	72	0,95	75	2815					
4B5M	5	3,7		24,5	3,88	69	0,95	90	2845	5000	2,7	4 x 2	737,7	24,1
4B0.5	0,5	0,37	3~230	2,3	3,95	72	0,57	2845	2000	1,7	4 x 1,5	349,5	6,4	
			3~400	1,6	3,69		0,58	2830						
4B0.75	0,75	0,55	3~230	2,7	5,00	75	0,67	2835						
			3~400	2,1	3,76	76	0,64	2855						
4B1	1	0,75	3~230	3,3	4,69	77	0,73	2839						
			3~400	2,4	3,87	69		2820						
4B1.5	1,5	1,1	3~230	4,9	5,10	73	0,78	2840						
			3~400	3,2	4,72		0,72	2835						
4B2	2	1,5	3~230	6,1	4,51	71	0,82	2835						
			3~400	4,4	4,13	72	0,74	2840						
4B3	3	2,2	3~230	9,1	4,34	73	0,83	2825	3000			488,2	11,6	
			3~400	5,9	4,59	70	0,77	2830						
4B4	4	3	3~230	12,4	6,08	74	0,81	2840	3000			543,2	15	
			3~400	8,2	5,72	71	0,79	2805						
4B5.5	5,5	4	3~230	14,7	5,85	78	0,78	2840	5000	2,7	4 x 2	647,7	20	
			3~400	8,9	5,56	77	0,77	2850						
4B7.5	7,5	5,5	3~230	22,8	3,99	78	0,78	2845						
			3~400	11,8	5,42	75	0,79	2835						
4B10	10	7,5	3~400	16,7	5,27	79	0,76	2845						

Ia = Corrente di avviamento  
Starting current  
Intensité au démarrage

In = Corrente nominale  
Nominal current  
Intensité nominale

